



帝國石油島本辰夫
技術企画部主査

科学技術・大学

近代的な機械による油井掘削技術は、19世紀中ごろアメリカで端を発している。当初は綱掘り(打撃式)であり、掘削可能深度はせいぜい90メートルまでであったが、ローリー式掘削が適用されると、次第に増加していく。

日本では、93年掘削された基礎試錐「新竹野町」(6310メートルが最深である)により、高傾斜井(約60度)により、必要になる場合がある。時は水平距離で300メートルまでである。

一方、坑井位置の制約などにより、人工島やジャッキアップ式リゲが用いられてきた。

しかし、水深が深くなるとリゲを直接固定することが困難なため、DPS(ダイナミック・ポジションング・システム)を使い、常にリゲの位置を監視し、コンピュータ

開発余地の減少

掘削のもうひとつのト

レンドは、大水深掘削である。陸上および浅海の

掘削がどうなるか、

海底下7~8メートル

まで、9月に運行を開

始した科学掘削船「おき

う」では水深2~5キロメートル、将来的には水深4~5キロメートル。

開発余地が少なくなるにつれ、ターゲットは次第に深海の大陸棚へと向かっている。

海洋ではリグ(掘削装置)が動かないようとする工夫が必要になる。

比較的浅い海では人工島やジャッキアップ式リゲが用いられてきた。

回収率向上へ 自動化技術で生産管理

日本では、93年掘削された基礎試錐「新竹野町」(6310メートルが最深である)により、高傾斜井(約60度)により、必要になる場合がある。時は水平距離で300メートルまでである。

一方、坑井位置の制約などにより、人工島やジャッキアップ式リゲが用いられてきた。

しかし、水深が深くなるとリゲを直接固定することが困難なため、DPS(ダイナミック・ポジションング・システム)を使い、常にリゲの位置を監視し、コンピュータ

面(モホロビッチ不連続面)による位置のずれを修正している。スキシコ湾、アンゴラ沖、ブラジルのカンボスベイなどでは水深1~5キロメートルでの

坑井能力を向上させ回接面積を増やす工夫として水平坑井・マルチアランチ井が用いられる。

掘削技術の向上により、

あすの石油技術

環境と共生

■ 4 ■

最先端の掘削/採油技術

始した科学掘削船「おきう」では水深2~5キロメートル、将来的には水深4~5キロメートル。

最近では機械・薬剤、盤城沖ガス田の固定式プラットフォーム

技術の進歩による数百億

にも及ぶ壊滅を作成する

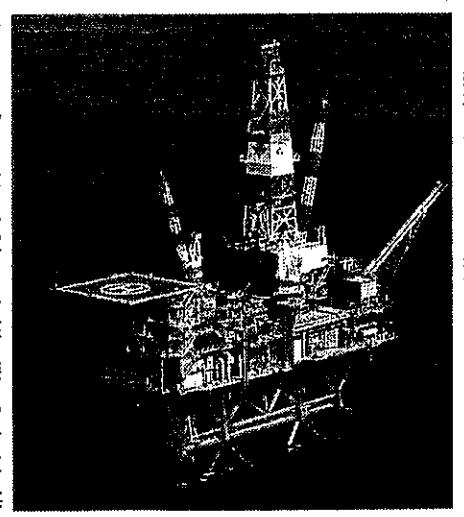
ことにも可能になつてい

る。また、油層と坑井の

面(モホロビッチ不連続面)による位置のずれを修正

している。スキシコ湾、

大陸棚を大水深掘削



法がとられる。最も一般的なのは水を圧入する方法であり、水蒸気・二酸化炭素・空気・ポリマーなどをはじめ、ありとあらゆるものを注入する方法が考案されている。

遠く深い洋にまでその範囲を広げてきている。また、採油技術はハイテク技術を駆使し、リアルタイムのモニタリングや生産管理のため、通常70%以上の自動化が進んでいる。ほんの数人のオペレーターが大油田を管理できる時代がもうそこまで来ていい」と述べた。

この150年の間、掘削技術は石油開発を軸とし、遠く深い洋にまでその範囲を広げてきている。また、採油技術はハイテク技術を駆使し、リアルタイムのモニタリングや生産管理のため、通常70%以上の自動化が進んでいる。ほんの数人のオペレーターが大油田を管理できる時代がもうそこまで来ていい」と述べた。

この150年の間、掘削技術は石油開発を軸とし、遠く深い洋にまでその範囲を広げてきている。また、採油技術はハイテク技術を駆使し、リアルタイムのモニタリングや生産管理のため、通常70%以上の自動化が進んでいる。ほんの数人のオペレーターが大油田を管理できる時代がもうそこまで来ていい」と述べた。