

2005 石油製品討論会

環境調和型石油製品とその分析評価技術の最新動向

主催 石油学会

協賛 自動車技術会, 日本エネルギー学会, 日本化学会, 日本機械学会,
日本トライボロジー学会, 日本分析化学会

会期 2005年12月1日(木), 2日(金)

会場 (独)国立オリンピック記念青少年総合センター センター棟 310 室
(渋谷区代々木神園町 3-1 <http://www.nyc.go.jp/index.html>)

交通 小田急線 参宮橋駅 徒歩約 7 分、
東京メトロ千代田線 代々木公園駅 (代々木公園方面出口) 徒歩約 15 分

参加費 普通(個人)会員 11,000 円, 維持会員会社社員 17,000 円, 学生会員 3,000 円,
協賛団体の会員 17,000 円, 非会員 23,000 円

申込締切 11月24日(木) 申込締切日を過ぎますと、一律 1,000 円を加算致します。
申込方法 ペトロテック 10 月号とじ込み、または石油学会 HP の申込用紙に必要事項を
ご記入のうえお申し込みください。 (<http://www.soc.nii.ac.jp/jpi/index.html>)

送金先 みずほ銀行 銀座中央支店 普通預金 1010633 口座名 社団法人石油学会
申込先 (社)石油学会 石油製品討論会係(〒102-0093 東京都千代田区平河町 1-3-14
電話 03-3221-7301, FAX 03-3221-8175)

《12月1日》

開会あいさつ (9:20~9:30)

製品部会長 栗林 利明 (東燃ゼネラル石油(株))

研究発表

- ベルト式 CVTF により生成させた潤滑膜の断面分析法の確立 (9:30~10:00)
新日本石油(株) ○石井 光男、岩波 陸修、和田 寿之
- 質量分析計による軽油のタイプ別炭化水素組成分析法の開発 (10:00~10:30)
新日本石油(株) 田村 理

講演

- 酸素分析を含む最新の有機元素分析法について (10:30~11:15)
日本アナリスト(株) 鈴木 敏夫

専門委員会報告

- ガソリンの蒸留性状(T50)が車両運転性に与える影響の検討 (11:15~11:45)
東燃ゼネラル石油(株) 川口 浩司

研究発表

- エタノール混合ガソリンの水分影響調査 (11:45~12:15)
昭和シェル石油(株) 岡部 伸宏
——休憩 (12:15~13:15) ——
- バイオ燃料油の燃焼炉用燃料としての評価 (13:15~13:45)
出光興産(株) 佐藤 栄作
- 油だき高温空気燃焼による低 NO_x 化 (13:45~14:15)
(財)石油産業活性化センター 佐藤 正志
- FAME 混合による軽油の低温性能の変化検討 (14:15~14:45)
(財)石油産業活性化センター 福元 淳一
——休憩 (14:45~15:00) ——

特別講演

- ディーゼルエンジンの逆境と将来 (15:00~16:00)
北海道大学大学院 小川 英之

専門委員会報告

- ディーゼル車の燃料供給システム調査専門委員会活動報告(2004 年度) (16:00~16:30)
東燃ゼネラル石油(株) 大森 敬朗

研究発表

- DPF の閉塞・再生性への軽油組成の影響に関する研究開発 (16:30~17:00)
出光興産(株) 高橋 剛

《12月2日》

研究発表

- 周辺環境に優しい明色舗装用バインダー (10:00~10:30)
昭和シェル石油(株) 瀬尾 彰
- 中温化技術による環境負荷低減と高性能化への取り組み (10:30~11:00)
(株)NIPPO コーポレーション 吉中 保

講演

- 道路のタイヤ/路面騒音対策の現状 (11:00~12:00)
(独)土木研究所 寺田 剛
——休憩 (12:00~13:00) ——

研究発表

- 省燃費に向けての駆動系潤滑油低粘度化技術 (13:00~13:25)
東燃ゼネラル石油(株) 馬守 布治
- 低粘度化技術の駆動系油への応用 (13:25~13:50)
新日本石油(株) 伊東 政朗
- MoDTC 配合エンジン油の低摩擦寿命について (13:50~14:15)
(株)ジャパンエナジー 吉田 悟
- 超低粘度省燃費エンジン油の可能性 (14:15~14:40)
出光興産(株) 田本 芳隆
——休憩 (14:40~14:55) ——

講演

- 船用ディーゼル機関に関する環境規制の動向と潤滑油 (14:55~15:45)
日本内燃機関連合会 田山 経二郎

研究発表

- 船用エンジン油の評価 (15:45~16:10)
シェブロンテキサコジャパン(株) 永裕 洋之

講演

- 自動車用ディーゼル機関潤滑油規格 DH-2、DL-1 の制定の背景と内容 (16:10~17:00)
日野自動車(株) 橋本 隆